

Externremiss – Nedläggning av mittplattform samt plattformsovergång på Örebro Södra, bandel 527 i Örebro kommun, Örebro län.

Bakgrund

Järnvägen är en viktig del av Sveriges infrastruktur. För att den ska fungera effektivt behöver den utvecklas efter de behov som finns. Detta kan innebära att delar av järnvägsanläggningen behöver läggas ner eller flyttas. Avveckling av järnväg ska hanteras enligt reglerna som anges i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) och sker i enlighet med rutinbeskrivning TDOK 2014:0116.

Trafikverket får enligt 6 kap. 10 § i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) besluta att del av järnvägsnätet eller en annan järnvägsspåranläggning som ägs och förvaltas av staten ska läggas ner och antingen ersättas på annan plats i eller i anslutning till det statliga järnvägsnätet. En förutsättning är att de funktioner som den del av järnvägsnätet som ska läggas ned har fyllt, och som fortsatt är aktuella, upprätthålls på en annan plats i eller i anslutning till det statliga järnvägsnätet. Den alternativa lokaliseringen kan avse dels rena nybyggnationer, men kan även utgöras av en del av järnvägsnätet som har varit i bruk en tid. Vid förslag om att ersätta den nedlagda delen med en nybyggnation ska det också vara säkerställt att den är genomförbar.

Detta ärende bedöms kunna avvecklas med stöd av 6 kap. 10 § i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416), och i sådana situationer ska det göras ett undantag från järnvägsförordningens bestämmelser om upphörande av underhåll och nedläggning av järnväg och 7 och 9 §§ ska därmed inte tillämpas, det vill säga att nedläggningen inte behöver föregås av ett beslut om att upphöra med underhållet.

Externremiss

Innan Trafikverket beslutar i ärendet ska externremiss genomföras. I andra stycket 6 kap. 7 § järnvägsmarknadsförordningen anges att Trafikverket innan beslut ska verket höra Försvarsmakten och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter, berörda länsstyrelser, regioner, kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter och järnvägsföretag samt andra som är berörda. Skrivelsen gäller även för paragraferna om nedläggning i järnvägsmarknadsförordningen, dvs. 6 kap. 9 § och 6 kap. 10 §.

Ärendet

Bakgrunden till ärendet är åtgärden "Örebro Södra - Trafiksäkerhetshöjande åtgärder" som syftar till att öka trafiksäkerheten samt tillgänglighetsanpassa stationen. Örebro Södra används idag för resandeutbyte i form av pendling till stationen för tillgång till målpunkter såsom närbelägna skolor samt konferensanläggningen Conventum. Stationen tjänar idag ca 1400 resenärer per dag. Till följd av flertalet tillbud och dödsolyckor vid stationen, specifikt då resenärer passerat plattformsövergången, har åtgärd "Örebro Södra - Trafiksäkerhetshöjande åtgärder" tagits fram av Trafikverket i samordning med Örebro kommun och region. Åtgärden innebär att mittplattform samt plattformsövergången läggs ned och avvecklas i syfte att ersättas med stängsel. Stationen hade under 90-talet upphörande av underhåll, vilket senare återupptogs i samband med ökat behov av resandeutbyte.

Mittplattformen (objekt 521) är idag 207 meter och tar emot trafik från både spår 2 och spår 30. Plattformen är 3,2 meter bred, vilket inte är tillräckligt för dagens standarder för tillgänglighetsanpassning. Plattformbredden är en följd av tidigare förberedelser för att lägga in fyra spår genom stationen. Mittplattformen behöver helt avvecklas för att göra plats för stängsel. Syftet med åtgärden är att förhindra spårspring mellan spår 2 och 30. Idag trafikerar plattformarna av Västtrafik, SJ, Tåg i Bergslagen och Mälartåg. Största delen av tågen som stannar här är regionaltåg från olika delar av regionen samt andra regioner. Mittplattformen ersätts av en ny sidoplattform som möjliggör resandeutbyte på spår 30. Den nya sidoplattformen blir 240 meter lång och möjliggör resandeutbyte för längre tåg.

Då den nya plattformen blir längre kan kapaciteten som försvinner vad gäller antal möjliga av- och påstigande ersättas genom längre tåg. Trafikverket bedömer att denna ersättning är acceptabel utifrån ett trafikeringsperspektiv.

Idag utförs tågvändningar i huvudsak av persontåg på Örebro Södra. Denna funktion påverkas och kommer enbart kunna ske i begränsade former. Övrig tågvändning som inte kommer kunna ersättas med tågvändningar på spår 30, hänvisas till Mosås. Denna lösning är inte optimal, men bedöms ändå tillräcklig för att funktionen tågvändning ska kunna fungera på ett tillräckligt tillfredställande sätt även i framtiden. Lösningen har godtagits av de tågforetag som trafikerar samt utför tågvändningar vid Örebro Södra. Detta ersätter funktionen tågvändning som försvinner från Örebro Södra i samband med åtgärden.

Alla eventuella justeringar i järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) kommer genomföras av projektet. Genomförandet av projektet sker preliminärt under vecka 33 och 34 år 2026. Tågplan T26 har justerats för som ett resultat av den

Externremiss – Nedläggning av mittplattform samt plattformsövergång på Örebro Södra, bandel 527 i Örebro kommun, Örebro län.

Skapat av
Johannes Gustafsson, PLmru

Dokumentdatum
2026-01-27

förväntade nedläggningen. Eventuella avstängningar och annan påverkan på trafiken hanteras enligt TPÅ-processen (Trafikpåverkande åtgärd). Frågor om tidplan hänvisas till projekt "Örebro Södra - Trafiksäkerhetshöjande åtgärder".

Förslag till beslut

Trafikverket avser fatta beslut om nedläggning enligt 6 kap. 10 § järnvägsmarknadsförordningen (SFS 2022:416) för Mittplattform (objekt 521) mellan spår 2 och 30 samt Plattformsövergång till mittplattform på trafikplats Örebro C, bandel 527 i Örebro kommun, Örebro län.

Järnvägsanläggningsdelarna som föreslås avvecklas finns med i JNB, hänsyn behöver därmed tas till tågplan.

Beslutet vinner laga kraft efter det att överklagandeperioden löpt ut och verkställs enligt projektets produktionsplan.

Trafikverkets beslut om nedläggning kan överklagas till regeringen (7 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen).

Åtgärder efter beslut

Rent praktiskt innebär ett beslut om nedläggning att järnvägsanläggningsdelarna inte längre ingår i det järnvägsnät som förvaltas av staten genom Trafikverket. Rivning av de nedlagda järnvägsanläggningsdelarna kan ske efter att beslut om rivning tagits enligt vad som anges i rutinbeskrivning Avveckling av järnväg (TDOK 2014:0116), avsnitt 11 "Rivning av avvecklad järnväg".

Kontakt och hänvisning

Samrådstiden pågår till och med den 2026-04-03. Ert yttrande märks med "Förslag om nedläggning av mittplattform samt plattformsövergång Örebro södra, bandel 527 i Örebro kommun, Örebro län." samt ärendenummer TRV 2025/136186. Yttranden skickas till: trafikverket@trafikverket.se med kopia till arendeberedningplmr@trafikverket.se

Vid frågor om ärendet kan handläggaren Johannes Gustafsson kontaktas.

Med vänlig hälsning

Tove Västibacken

enhetschef utredning

Skapat av
Johannes Gustafsson, PLmru

Dokumentdatum
2026-01-27

Handläggare

Johannes Gustafsson, PLmru

Johannes.a.gustafsson@trafikverket.se

Trafikverket

Adress: Box 810, 781 28 Borlänge

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Bilagor:

Bilaga 1, Sändlista

Bilaga 2, kartor och bilder

Dokumentegenskaper: Skapat av Johannes Gustafsson, PLmru Ärendenummer TRV 2025/136186, Dokumentdatum 2026-01-27, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.